



Scuola Federale di Cronometraggio



ENDURO

Corso Intermedio

ENDURO - DI COSA TRATTIAMO OGGI:

- PREGARA
- LE POSTAZIONI
- TRASPONDER

ENDURO - PREGARA:

Le gare d'Enduro richiedono (come tutte le gare complesse) dei preparativi pre-gara:

LOGISTICI

- Per prima cosa richiedete di avere il R.G.
- Studio delle postazioni (posizione e distanza dal ritrovo)
- Essere sicuri di riuscire a portare i materiali in postazione
- Coordinamento tra le diverse associazioni che intervengono e reperimento di tutto il materiale occorrente
- Trovare i parcheggi per le auto (a volte non è così semplice perché sono eventi che si svolgono in località piccole nelle quali già i concorrenti occupano un discreto spazio)

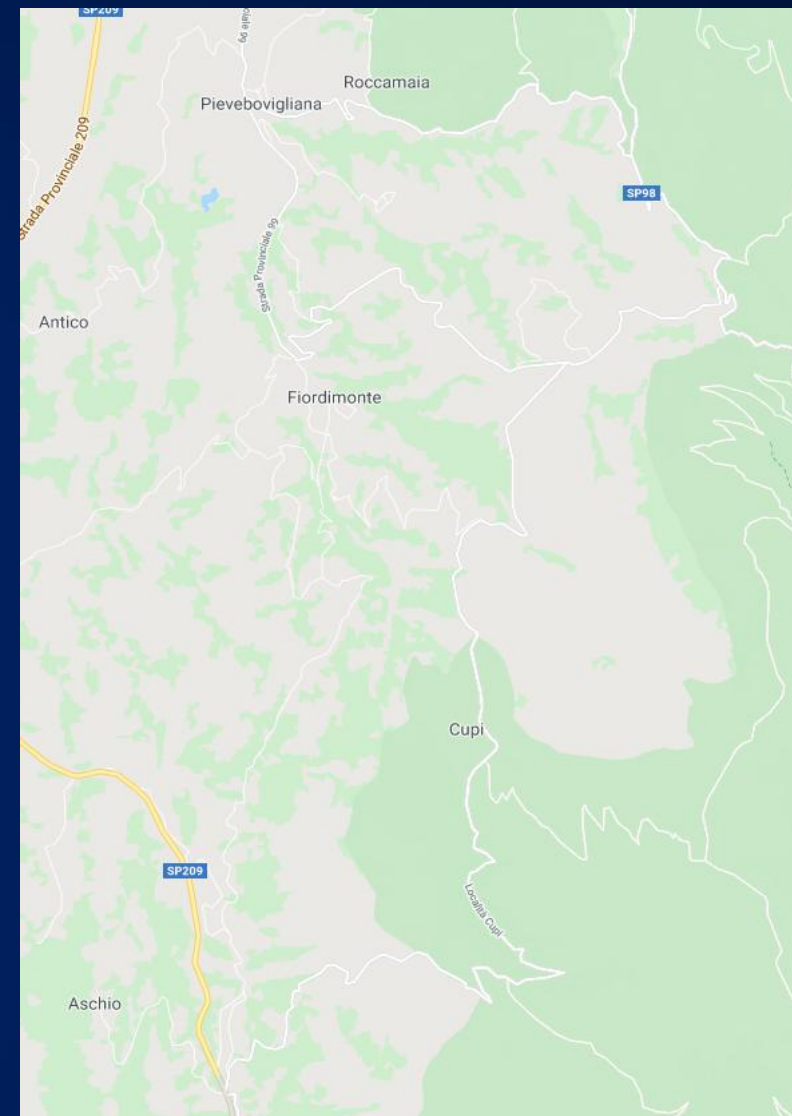
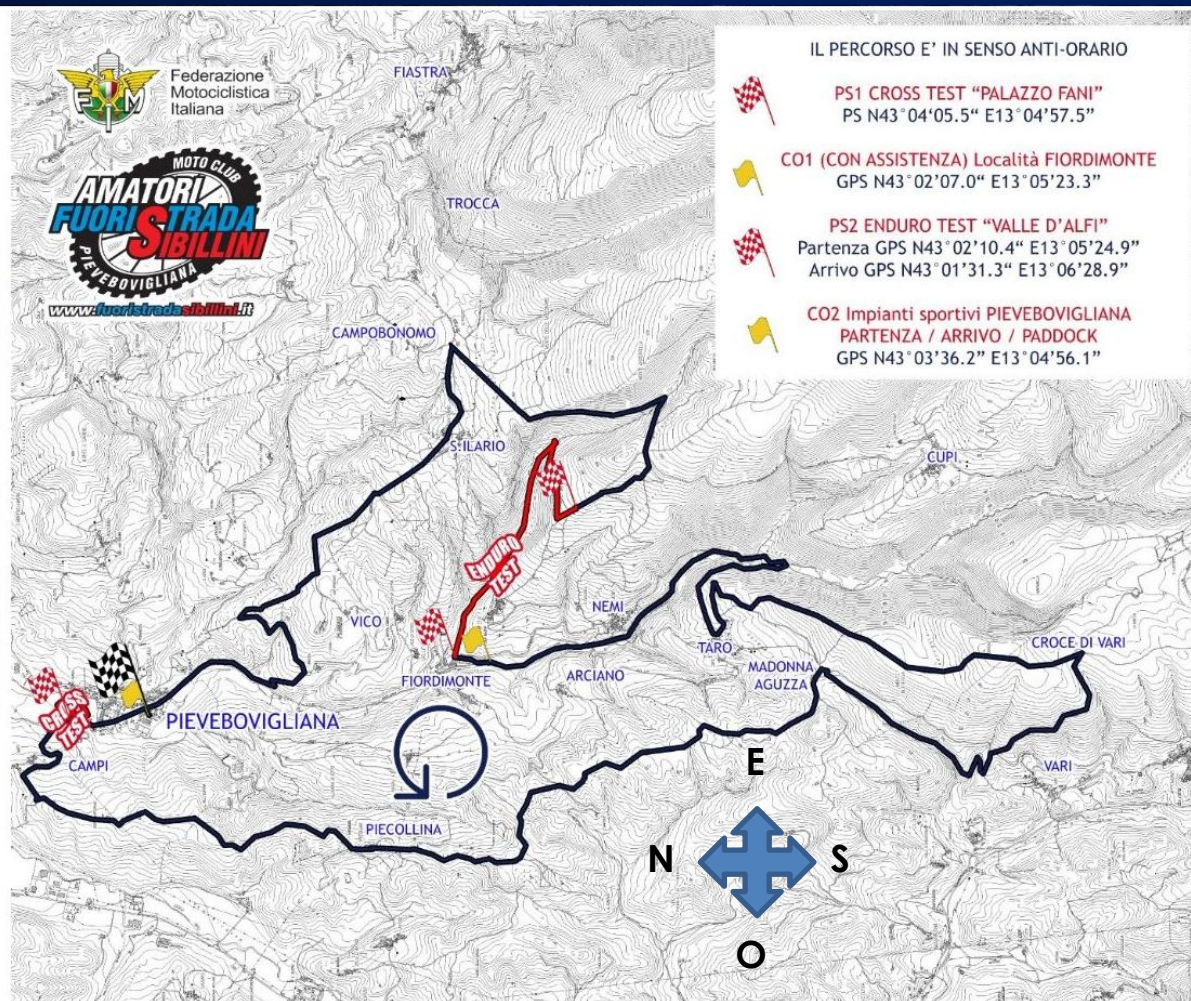
ENDURO - PREGARA:

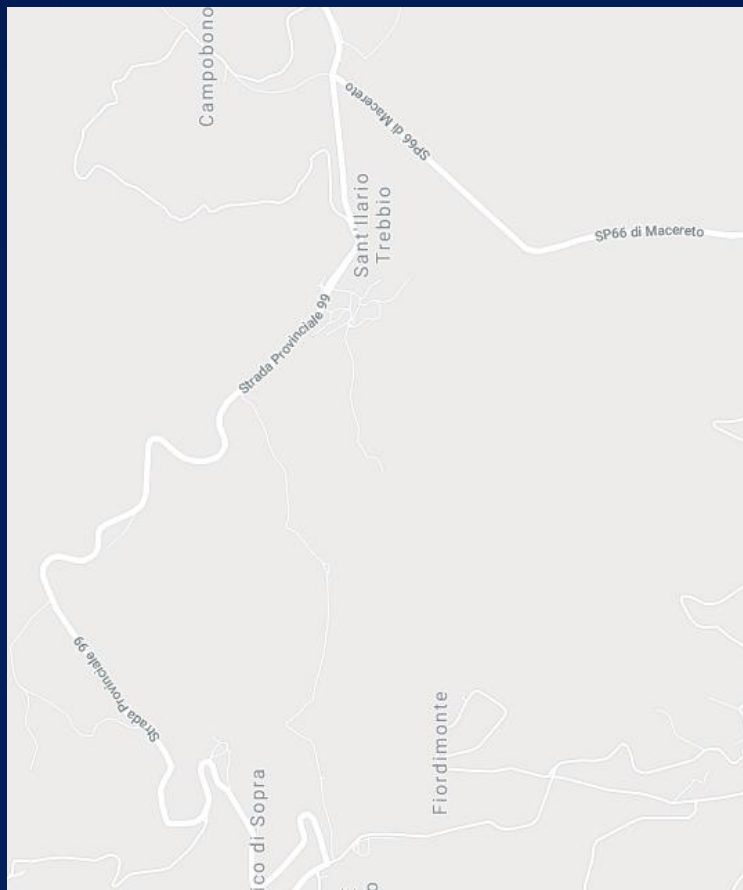
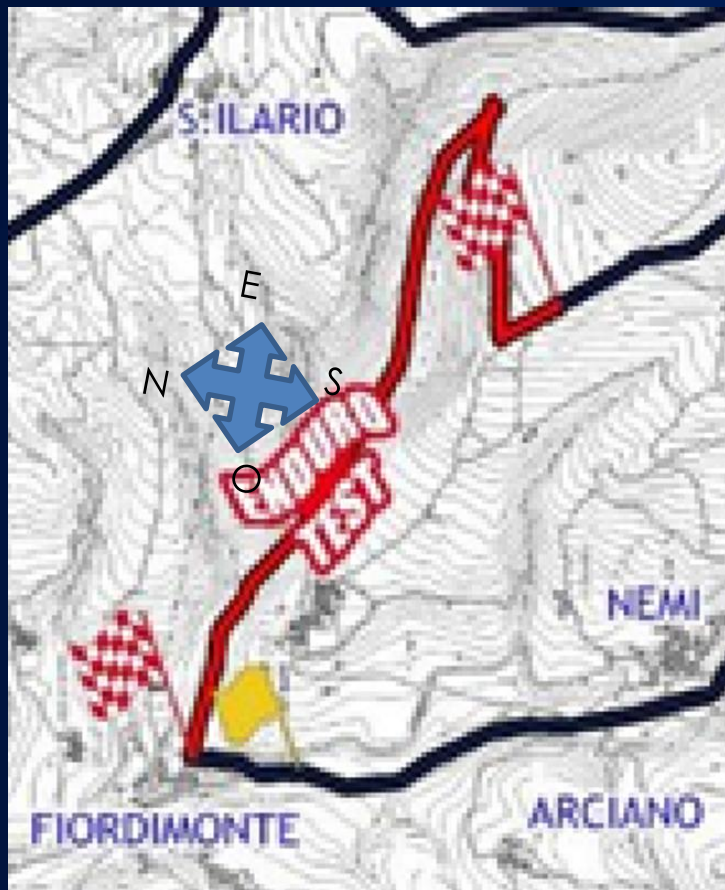
LOGISTICI

- Posizionamento e disposizione del centro classifica (presenza di copertura internet e di corrente elettrica stabile)
- Quanti concorrenti massimo prevedono (prima lo si sa e meglio è)?
- Dove e quando verrà effettuata la distribuzione dei trasponder (tavoli e personale)
- Chi si occuperà del loro ritiro/pulizia
- Fornitura di vettovaglie direttamente alle postazioni
- Tavoli e sedie nelle postazioni?

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' D'EPOCA

VALFORNACE (MC) - 30 GIUGNO 2019





ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

CONTROLLO ORARIO

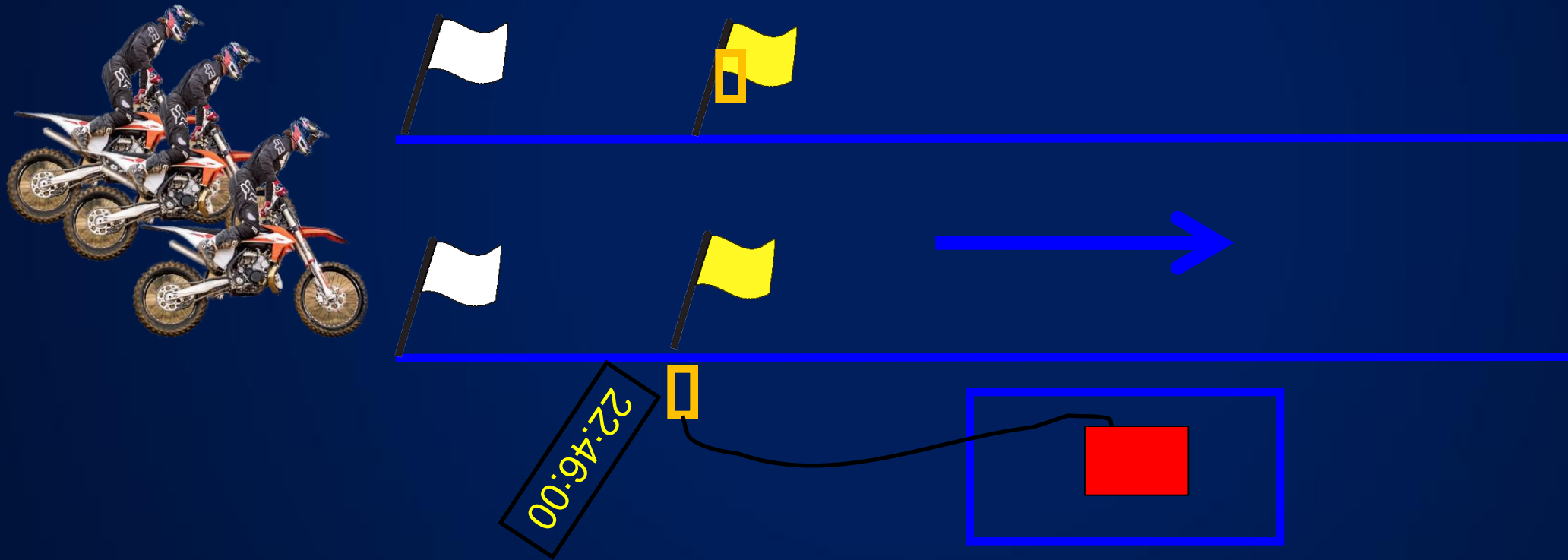
ENDURO CROSS o FETTUCCIATO

ENDURO TEST o LINEA (Ingresso e Uscita)

CENTRO CLASSIFICA

ENDURO - POSTAZIONI:

CONTROLLI ORARI – Struttura con fotocellula (ma anche no)



ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

CONTROLLO ORARIO

- 2 CRONO
- 1 Cronometro scrivente (ricordarsi Batteria di scorta e Carta)se possibile un cronometro di scorta
- Tabellone (almeno 7 ore di autonomia)
- Cronologici (partenza e CO o solo CO)
- Collegamento telefonico con il Centro Classifiche
- Richiedere Ombreggiatura, Tavoli e sedie

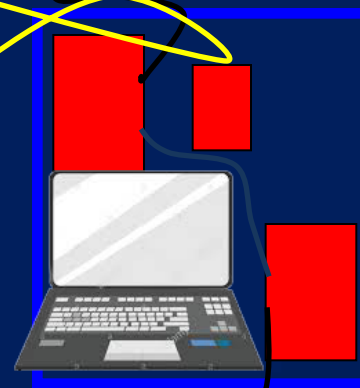
ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO CROSS o FETTUCCIATO



5 / 10 m



21:46:00



Federazione
Italiana
Cronometristi



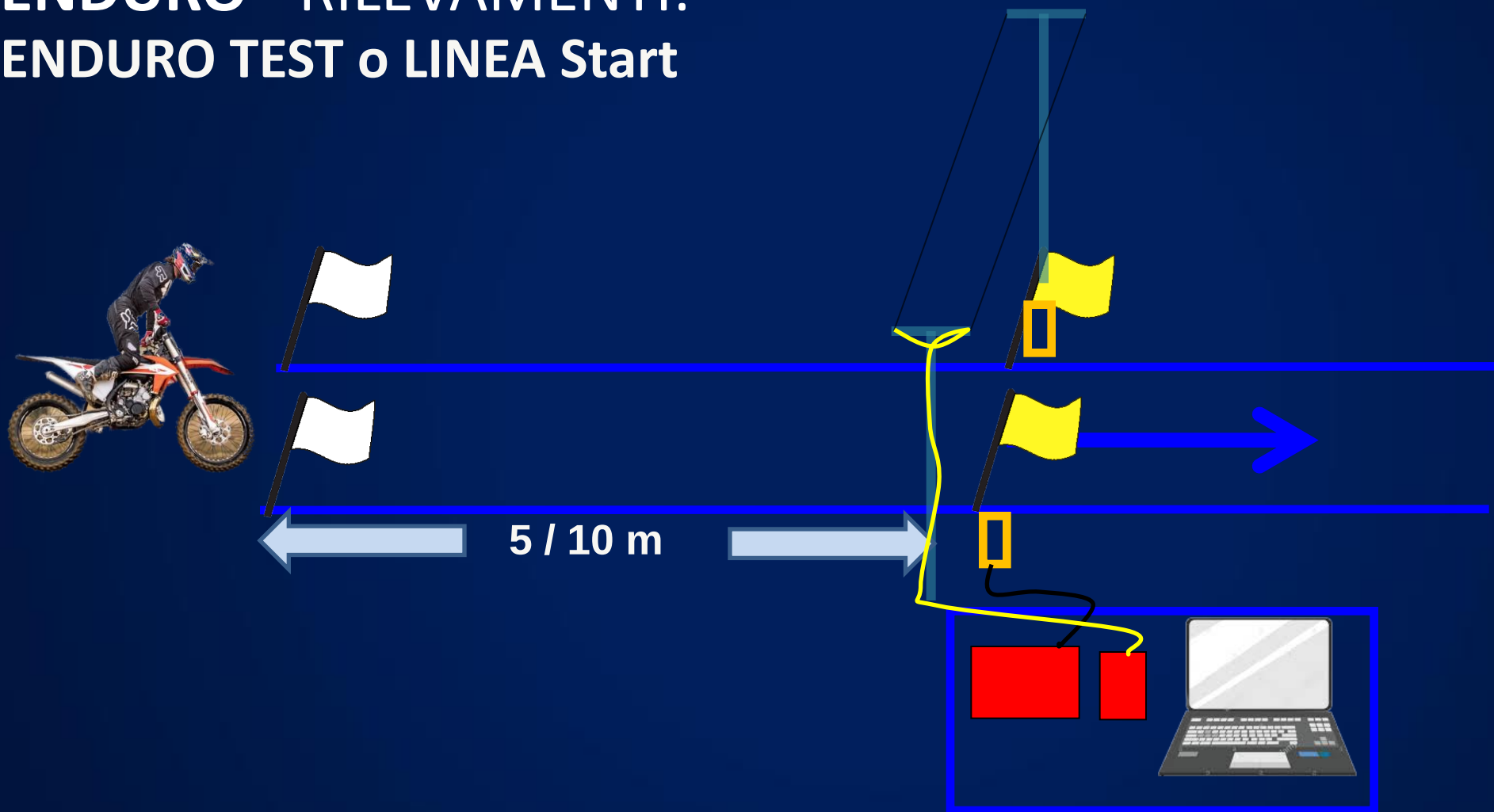
Scuola Federale di
Cronometraggio

ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

ENDURO CROSS o FETTUCCIATO

- 3 CRONO (1Ingresso – 1 Uscita – 1 PC) + Giudice di partenza + Se c'è un crono per leggere i numeri in uscita
- 2 Cronometro scriventi con cavo NET (ricordarsi Batteria di scorta e Carta) se possibile un cronometro di scorta
- 2 Fotocellule con cavo per arrivare ai Cronometri e relativi catarifrangenti
- Tabellone con STAND e cavo di collegamento (+ lungo è meglio è)
- 4 Tralicci per Antenna (ricordarsi fascette, trapano, cacciaviti, ecc.)
- 2 Antenne complete con cavo sufficientemente lungo per arrivare da traliccio a decoder
- 1 T
- 1 Decoder
- 1 Gruppo di Continuità (meglio se è stabilizzato) con ciabatta
- Cronologici (passaggi)
- Collegamento Internet e telefonico con il Centro Classifiche (router WiFi, Saponetta o Tetering)
- Richiedere Ombreggiatura, Tavoli e sedie e attenzione alla pioggia ma soprattutto alla polvere una ruzzola (prolunga) e adattatori per la corrente possono essere utili.

ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO TEST o LINEA Start

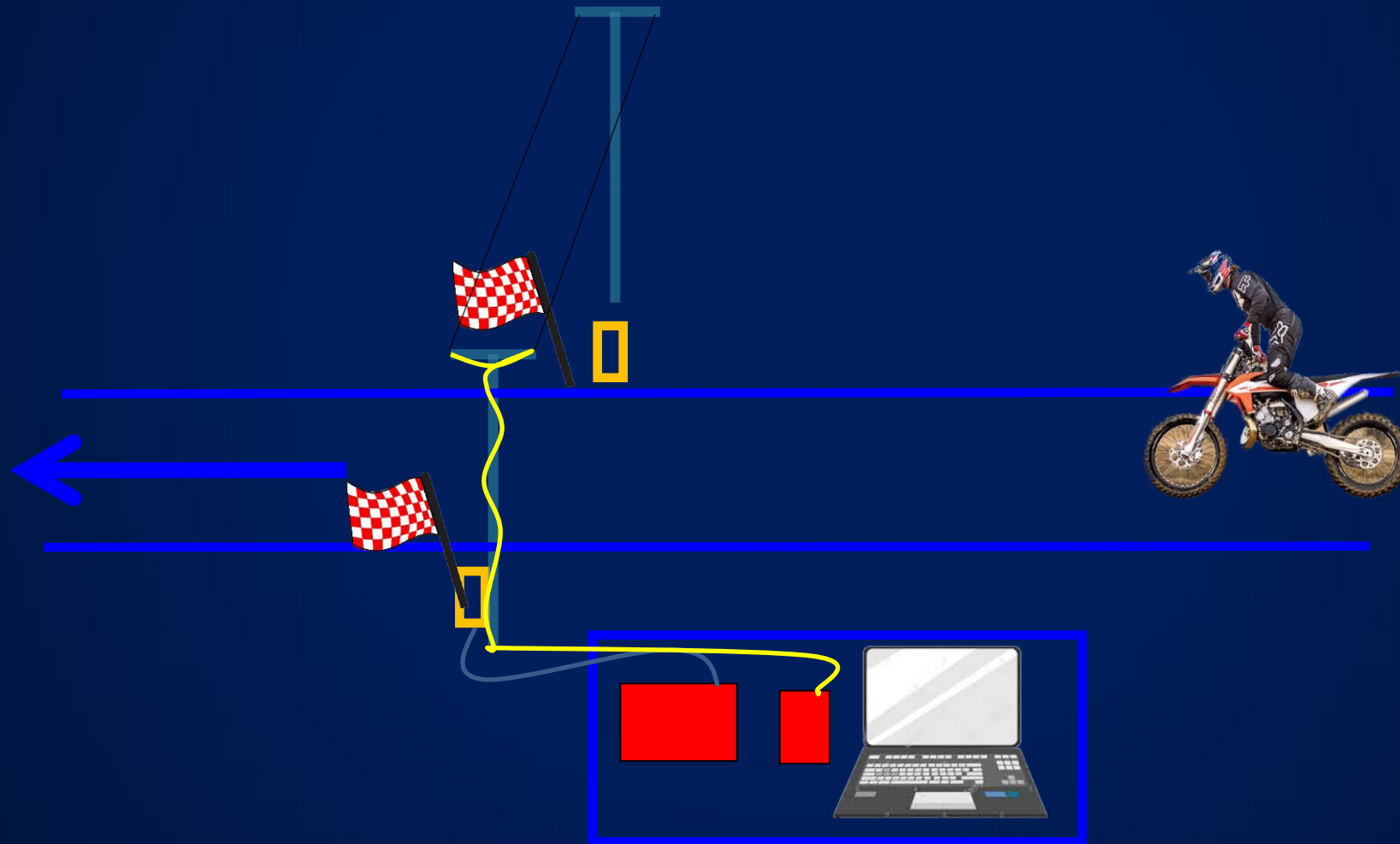


ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

ENDURO TEST o LINEA Start

- 2 CRONO (1Ingresso – 1 PC) + Giudice di partenza
- 1 Cronometro scrivente (ricordarsi Batteria di scorta e Carta) se possibile un cronometro di scorta
- 1 Fotocellula con cavo per arrivare al Cronometro e relativo catarifrangente (se possibile scorta)
- 2 Tralicci per Antenna (ricordarsi fascette, trapano, cacciaviti, ecc.)
- 1 Antenna completa con cavo sufficientemente lungo per arrivare da traliccio a decoder
- 1 Decoder
- 1 Gruppo di Continuità (meglio se è stabilizzato) con ciabatta
- Cronologici (passaggi)
- Collegamento Internet e telefonico con il Centro Classifiche (router WiFi, Saponetta o Tetering)
- Richiedere Ombreggiatura, Tavoli e sedie e attenzione alla pioggia ma soprattutto alla polvere una ruzzola (prolunga) e adattatori per la corrente possono essere utili.

ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO TEST o LINEA Finish



ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

ENDURO TEST o LINEA FINISH

- 2 CRONO (1 Uscita – 1 PC) + Commissario
- 1 Cronometro scrivente (ricordarsi Batteria di scorta e Carta) se possibile un cronometro di scorta
- 1 Fotocellula con cavo per arrivare al Cronometro e relativo catarifrangente (se possibile scorta)
- Tabellone con STAND e cavo di collegamento (+ lungo è meglio è)
- 2 Tralicci per Antenna (ricordarsi fascette, trapano, cacciaviti, ecc.)
- 1 Antenna completa con cavo sufficientemente lungo per arrivare da traliccio a decoder
- 1 Decoder
- 1 Gruppo di Continuità (meglio se è stabilizzato) con ciabatta
- Cronologici (passaggi)
- Collegamento Internet e telefonico con il Centro Classifiche (router WiFi, Saponetta o Tetering)
- Richiedere Ombreggiatura, Tavoli e sedie e attenzione alla pioggia ma soprattutto alla polvere una ruzzola (prolunga) e adattatori per la corrente possono essere utili.

ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

CENTRO CLASSIFICA

- 2 CRONO (esperti nel software ma anche nelle postazioni)
- 2 Computer
- 1 Gruppo di Continuità (meglio se è stabilizzato) con ciabatta
- Prolunghe e ciabatte
- Collegamento Internet e telefonico (router WiFi)
- Stampante con cavi (se ne avete una di scorta meglio)
- Carta per stampa classifiche
- Carta per stampa tabella di marcia (possibilmente ne bianco ne verde)
- Toner di Scorta
- Cavi di rete

ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

CRONOMETRI

TUTTI CARICHI

CARTA SUFFICIENTE

BATTERIA ESTERNA

SINCRONIZZAZIONE CHE FUNZIONI

COLLEGAMENTO SERIALE CHE FUNZIONI

TUTTI AGGIORNATI ALLA STESSA RELEASE DEL SOFTWARE

ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

COMPUTER

TUTTI CARICHI (con batteria che duri almeno un'oretta e mezza)

SISTEMA E SOFTWARE AGGIORNATO

SENZA TROPPI SOFTWARE AGGIUNTIVI (senza virus, firewall e altre configurazioni particolari)

CON PORTE USB COMPLETAMENTE FUNZIONANTI

CON PORTE DI RETE FUNZIONANTI

CON W10 Professional se possibile

Installare software di controllo remoto (TeamViewer, Anydesk, ecc)

ENDURO - COLLEGAMENTI:

Per prima cosa il Centro Classifica deve avere l'elenco dei crono nelle diverse postazioni con i relativi numeri di telefono

Deve avere un collegamento Internet valido, stabile e con pochi limiti

Ricordarsi che nelle postazioni bisogna avere con se tutto l'occorrente (è difficile che si trovi in loco o nelle vicinanze qualche negozio aperto)

I collegamenti in internet dalle diverse posizioni vanno verificati alcuni giorni prima per stabilire se qualche operatore telefonico nella zona abbia dei problemi

Ogni postazione (CO a parte) deve avere collegamento elettrico e nei CO i tabelloni DEVONO essere carichi



OGGI ABBIAMO PARLATO DI **ENDURO**:

- PREGARA
- LE POSTAZIONI
- TRASPONDER

MA...

NEGLI ALTRI INCONTRI ABBIAMO PARLATO DI:

- L'Enduro cos'è e come funziona
- Il Software Enduro Plus

COSA MANCA?

Sappiamo che, seppure in tre lezioni, non abbiamo eviscerato tutta la materia (solo per il software enduro Plus servono normalmente 7/8 ore di corso intenso) Speriamo però che ne sappiate di più o abbiate meno dubbi e il resto viene con la pratica e l'entusiasmo e chiedendo quando si hanno dei dubbi (e noi siamo qua per toglierveli).

Mettiamola così: una gara di enduro (ma non solo quella) è come un orologio; se tutti gli ingranaggi funzionano correttamente nessuno si accorge della nostra presenza ma se solo un ingranaggio si inceppa tutti gli altri cadono rapidamente in modo disastroso...

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**Scuola Federale di
Cronometraggio**