



Federazione
Italiana
Cronometristi



Scuola Federale di
Cronometraggio



KARTING

CORSO PER ALLIEVI CRONOMETRISTI



PRESENTAZIONI

Relatori :

Argomenti trattati :

Obiettivi :



In genere le manifestazioni di Kart sono regolamentate da ACI Sport che ha assorbito la FIK (Federazione Italiana Kart



Vengono disputate anche altre manifestazioni di carattere amatoriale gestite dalla Unione Italiana Sport per Tutti (UISP).

Prima dell'inizio della manifestazione ai concorrenti viene consegnato un transponder, da installare nel mezzo. Questo è uno strumento necessario per poter rilevare il tempo.



Una volta costruito l'impianto che permette di rilevare ogni passaggio nella linea di arrivo, il cronometraggio è automatico, e l'operatore è necessario in funzione di controllo e di produzione delle classifiche.



Il tempo generalmente ha precisione di 1/100.

PROGRAMMA DI GARA

- PROVE LIBERE
- PROVE DI QUALIFICAZIONE
- BATTERIE
- FINALE



PROVE LIBERE

I concorrenti al verde del semaforo sono autorizzati a partire.

I cronometristi alla partenza devono dare il via alle prove di qualificazione nel software.

Con le prove che procedono è utile verificare che il transponder funzioni correttamente per tutti i concorrenti.

Allo scadere del tempo si espone la bandiera a scacchi.

Quando tutti i concorrenti hanno attraversato la linea di arrivo con la bandiera a scacchi esposta le prove sono terminate.

Non è prevista una classifica e nemmeno il rilevamento dei tempi (comunque si fa, per verificare il corretto funzionamento)



PROVE DI QUALIFICAZIONE



I concorrenti al verde del semaforo sono autorizzati a partire.

I cronometristi alla partenza devono dare il via alle prove di qualificazione nel software.

Con le prove in esecuzione è utile verificare che il transponder funzioni correttamente per tutti i concorrenti.

Allo scadere del tempo si espone la bandiera a scacchi.

Quando tutti i concorrenti hanno attraversato la linea di arrivo con la bandiera a scacchi esposta le prove sono terminate.

Si stila la classifica delle prove di qualificazione secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro.

BATTERIE e FINALE

Sulla base delle posizioni delle prove di qualificazione:

Batteria 1	Batteria 2	Batteria 3
1°	2°	3°
4°	5°	6°
7°	8°	9°
10°	11°	12°

Sulla base dei risultati delle batterie (gare) si determina chi va in Finale.

Sarà classificato primo il conduttore che avrà coperto il numero previsto di giri nel minor tempo.

Saranno classificati tutti i concorrenti che hanno completato almeno il 50% dei giri completati dal vincitore.

GARA

Nelle partenze da fermo, i cronometristi devono dare inizio al rilevamento del tempo nel momento in cui il Direttore di Gara spegne le luci rosse o accende le luci verdi. In quelle lanciate il rilevamento del tempo inizia nel momento in cui il primo Kart passa sulla linea di traguardo dopo il segnale di partenza dato dal Direttore di Gara con la luce verde.

Con la gara che procede è utile fare un contagiri e verificare che il transponder funzioni correttamente per tutti i concorrenti.

Bisogna segnalare al direttore di gara l'ultimo giro.

Quando tutti i concorrenti hanno attraversato la linea di arrivo con la bandiera a scacchi esposta la gara è terminata e si può procedere con la stampa delle classifiche e con il recupero dei transponder.



GARA - INTERRUZIONE

- **Tra il primo e il secondo giro:**
La gara sarà considerata non partita. Si ripartirà come se nulla fosse accaduto.
- **Tra il secondo giro e il 60% dei giri previsti:**
Si considerano due manche. Una, quella appena conclusa, l'altra, che inizierà con la ripartenza.
- **Oltre i 60% dei giri previsti:**
La gara è considerata terminata



CLASSIFICA



MOTORFEST KART ROSA'

Ordinato in base ai giri

125 LIBERTY

Rosà (VI) 0,850 Km.

Finale

15/07/2018 17:00

Gara (12 Giri) Iniziato a 17:35:45

Pos	Num.	Nome	Classe	Giri	Tempo Totale	Diff	Differenza	Tempo Migliore	Nel Giro	Commento
1	78	BASTELLI MIRKO	125 Liberty	12	9:02.671			44.302	6	
2	15	TOBALDO ANDREA	125 Liberty	12	9:06.061	3.390	3.390	44.402	5	
3	8	BAGGIO ENRICO	125 Liberty	12	9:13.343	10.672	7.282	44.192	5	
4	1	CONTESSA GIUSEPPE	125 Liberty	12	9:22.970	20.299	9.627	44.715	4	
5	82	ANTONELLO LUCA	125 Liberty	12	9:31.791	29.120	8.821	43.212	8	
6	65	BAZZON CHRISTIAN	125 Liberty	12	9:31.877	29.206	0.086	44.611	7	
7	4	BUSNARDO MAURIZIO	125 Liberty	11	9:42.818	1 Giro	1 Giro	50.942	1	
Non Classificato (50% = 6 Giri)										
DNF	27	GASPAROTTO SIMONE	125 Liberty		0.000	DNF	11 Giri		0	



Federazione
Italiana
Cronometristi

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**Scuola Federale di
Cronometraggio**

Relatori :