



Federazione  
Italiana  
Cronometristi



Scuola Federale di  
Cronometraggio



Federazione  
Italiana  
Cronometristi



Scuola Federale di  
Cronometraggio

# RALLY

## Corso base

### COSA TRATTEREMO:

- DEFINIZIONE
- PERCORSO
- POSTAZIONI
- TABELLA DI MARCIA
- CRONOLOGICI
- NOTAZIONI
- RIFERIMENTI

# DEFINIZIONE

I **rally** sono manifestazioni automobilistiche di regolarità con tratti di velocità (prove speciali).

Vince il concorrente che ottiene il miglior tempo sommando ai tempi delle prove speciali le eventuali penalità commesse durante la gara.

Non è propriamente una gara contro gli avversari ma si lotta contro il tempo!

# PERCORSO

Un **rally** è diviso in “**settori**” che sono i tratti compresi tra:

- 2 Controlli Orari (C.O.)
- 1 Start P.S. e il successivo C.O.

e in “**sezioni**” che comprendono diversi settori con P.S. e C.O.

e si articola in Parco Partenza, Prove Speciali,  
Riordino, Assistenza, Arrivo e Parco Chiuso.

# PERCORSO



# POSTAZIONI - Partenza

E' il primo CO della gara. Bisogna compilare la tabella di marcia confermando l'orario teorico di partenza e compilare il relativo cronologico.

- Partenza con vettura ferma e motore in moto
- Ogni 1' (l'ora teorica dei concorrenti non può mai essere modificata);
- In caso di ritardo il pilota viene penalizzato
- Il ritardo massimo consentito è di 15'



# POSTAZIONI - Partenza

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Un concorrente non si presenta al suo minuto:** si lascia il buco, si fanno partire regolarmente gli altri e quando si presenta il ritardatario si fa passare fuori dalla pedana, in quanto questa è occupata dal concorrente in orario, e gli si dà come orario di partenza quello a cui si presenta a fianco al palco assegnando lo stesso minuto di partenza anche al concorrente in orario; ci saranno due auto che partono nello stesso minuto ma questo non rappresenta alcun problema in quanto alla Prova Speciale successiva verranno fatti partire a distanza di un minuto e il loro orario sarà quello di inizio del settore successivo.

**Non bisogna assolutamente modificare gli orari di partenza dei concorrenti.**

# POSTAZIONI - Partenza

## Tabella di Marcia

Nr. GARA	04 ottobre 2013			
	<b>TABELLA DI MARCIA</b> <b>1ª SEZIONE</b>			
PARTENZA Bassano del Grappa Partenza	h ' <input type="text"/>	h ' <input type="text"/>	USO CONCORRENTE	
	TEORICO DI PARTENZA		TRANSITO C.O. 0	
SETTORE 1 da Bassano - Partenza a Bassano - Riordino IN km. 0,78	h ' <input type="text"/>	h ' <input type="text"/>	h ' <input type="text"/>	
	TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 0A	
AL C.O. 0A RITIRO DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 1ª SEZIONE E CONSEGNA DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 2ª SEZIONE CON TEORICO C.O. 0B				

Nella tabella di marcia deve segnare:

- Il numero del concorrente;
- L'orario teorico di partenza, riportandolo dall'ordine di partenza;
- L'orario in cui si presenta alla partenza.

Una volta compiuti questi passaggi, si consegna la tabella di marcia all'equipaggio, che è autorizzato a partire al minuto segnato.

# POSTAZIONI - Partenza

Cronologico

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi										FEDERAZIONE ITALIANA Tecnica Atletica		Scuola Federale di Cronometraggio	
TEMPORALE		DATA _____ N° _____		TAPPA N° _____									
TEMPO DI SETTORE →		0											
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	CO		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.					
		h	'	h	'			h	'				
1	1	10	00										
2	2	10	01										
3	3	10	02										
4	4	10	03										

# POSTAZIONI - C.O. prima della PS

- Come in tutti i CO Il rilevamento del tempo avviene alla consegna della tabella di marcia
- In questa postazione oltre a registrare l'orario di transito si deve assegnare l'orario teorico di start della PS.
- Il tempo tra il CO e lo start PS non dovrà mai essere inferiore a 4'
- Facendo riferimento alla TDT, è importante trascrivere sul cronologico il tempo di settore per poter controllare eventuali timbrature non in orario.



# POSTAZIONI - C.O. prima della PS

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Se più di una macchina timbra allo stesso minuto:** gli orari teorici di partenza dovranno essere assegnati accodando le vetture una dietro l'altra ad un minuto di distanza tra loro (a meno di diverse disposizioni da parte del Direttore di Gara) aumentando, se necessario, l'intervallo tra orario di timbro e start teorico che potrà crescere ad esempio 5', 6', ecc.

**Non bisogna assolutamente mai scendere sotto i 4'.**



# POSTAZIONI - C.O. prima della PS

Cronologico

ORDINE PASSAGGI		N° GARA		CO		CO a PS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS a PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'	'	'			h	'
1	1	08	29	08	16					08	33
2	3	08	30	08	17					08	34
3	4	08	31	08	18					08	35
4	5	08	33	08	20					08	37
5	2	08	33	08	20					08	38
6											
7											

**fior** Federazione Italiana Cronometristi

DATA 05/10/13

N° 1

C.O. n° 1

TAPPA N° 1

TEMPO DI SETTORE → 13

Caupo - CO PS1

# POSTAZIONI – Start PS

- Postazione che rappresenta l'inizio di un settore.
- Una volta trascritto l'orario sulla tabella questa deve essere consegnata all'equipaggio quando mancano 30" alla partenza, **MAI** prima.
- Se la vettura non può partire al suo minuto teorico per cause che non dipendono dall'equipaggio il teorico va sempre barrato e firmato.



# POSTAZIONI – Start PS

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Sospensione della prova:** le vetture non vengono fatte partire ma se la prova viene ripresa si dovrà comunicare al CC l'ora di partenza della prima vettura e si correggeranno, come visto sopra, tutte le tabelle delle vetture seguenti.

**Sospensione e annullamento:** Se la prova non viene ripresa ma viene fatta percorrere in trasferimento si dovrà comunque regolamentare le partenze facendo andare via le vetture ad 1' una dall'altra (o con altro intervallo comunicato dal Direttore di Gara) e scrivendo sulla tabella l'ora di partenza.

**Si ricorda che lo start PS è inizio di settore.**

# POSTAZIONI – Start PS

## Tabella di Marcia

1		TABELLA DI MARCIA		50' RALLY CITTA' DI BASSANO		
		2° SEZIONE				
SETTORE 3	● Bassano - Riordino IN	RIORDINO	↓	08 01	08 01	TEORICO
	● Bassano - Riordino OUT			TEORICO DI PARTENZA	TRASITO C.O.08	
● Bassano - Riordino OUT	● Forzato - Assistenza IN	01 00	08 01			
	● Forzato - Assistenza IN	TEMPO SETTORE	TRASITO C.O.08			
● Forzato - Assistenza IN	● Forzato - Assistenza OUT	00 15	08 16			
	● Forzato - Assistenza OUT	TEMPO SETTORE	TRASITO C.O.20			
SETTORE 5	● Forzato - Assistenza OUT	00 13	08 29			
	● Caspi - CD	TEMPO SETTORE	TRASITO C.O.1			
● Caspi - CD	● Forzato - Riordino IN	STOP	02 58			
	● Forzato - Riordino IN	IN CASO DI INTERRUZIONE (P.S.)	TEMPO SETT. RES.			
P.S.1	"CAIPO"	<del>08 33</del>	08 39	03 23		
	● Forzato - Riordino IN	TEORICO	TEMPO P.S.	TEMPO SETTORE	TRASITO C.O.1A	

Il cronometrista deve segnare:

L'orario in cui la macchina deve partire (solitamente si conferma l'orario teorico);

A questo punto riconsegna la tabella e controlla la regolare procedura di partenza.

Se l'orario di partenza va cambiato, si barra il teorico e si fa una firma.

Se non venisse barrato, significherebbe che il ritardo della partenza è ascrivibile al concorrente, che verrà penalizzato.

Questo va comunicato immediatamente al C.C.

# POSTAZIONI – Start PS

## Cronologico

FICR Federazione Italiana Cronometristi		DATA	05/10/13	nr	1
Caupo		PS nr		1	
		TAPPE nr			
nr GARA	h	-	-	NOTE	
1	8	33			
3	8	34			
4	8	35		part. ant. 12/100	
2	8	37			
5	8	38			
NOTE PER CENTRI CLASSIFICHE					
CRONOMETRISTI:		Cognome 1 Cognome 2			
REFERIBILI PRESSO:		Cellulare 1 Cellulare 2			

# POSTAZIONI – Fine PS

- Attenzione al posizionamento in sicurezza dei cronometristi e la precisione nel rilevamento del tempo.
- Utilizzare SEMPRE un secondo scrivente per doppiare in manuale il passaggio della macchina.
- Stendere un collegamento via cavo con la postazione di stop, a cui si trasmetteranno i tempi appena è passata la vettura.
- Il rilevamento è effettuato tramite fotocellule ed il tempo di transito in Ore, Minuti, Secondi e Decimi (per troncamento) insieme al numero del Concorrente, deve essere scritto sul cronologico e comunicato al controllo Stop.



# POSTAZIONI – Fine PS

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Sospensione o annullamento della prova:** le vetture passano, si registrano i passaggi senza tempo.

**Non si riesce a trasmettere i tempi via computer al CC:** finché non si risolve il problema i tempi verranno inviati dal radioamatore della postazione di stop.

**Qualcuno ha disallineato la cellula:** un crono continuerà a prendere i tempi in manuale (il tempo manuale ha validità) e l'altro tenendosi sempre in sicurezza cercherà di ripristinarla.

**Si interrompe il collegamento con lo Stop:** si continuerà a rilevare correttamente i tempi e appena possibile si cercherà di ripristinare il collegamento.

# POSTAZIONI – Fine PS

Cronologico

**FICR** Federazione  
Italiana  
Cronometristi  
ROMA

05/10/2013

N. 1

**F.P.S. 1 CAUPO**

Ord. pass.	Numero del concorrente				
		h	'	"	1/
1	1	8	51	28	5
2	3	8	52	27	1
3	2	8	55	45	0
4	5	8	56	50	8
5	4	8	57	00	6
6					

## POSTAZIONI – Stop PS

- Ricevuta l'ora di uscita della fine P.S. uno dei due cronometristi la registra sul cronologico, il secondo cronometrista rileverà dalla tabella di marcia l'ora di partenza effettiva della P.S., registrerà l'ora di uscita e farà la differenza sulla tabella di marcia.
- Stendere un collegamento via cavo con la postazione di FINE PS, da cui si ricevono i tempi appena è passata la vettura.



# POSTAZIONI – Stop PS

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Sospensione o annullamento della prova:** In caso di interruzione della PS (prova in trasferimento), agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma che non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un nuovo tempo settore, generalmente già prestampato sulla tabella di marcia, per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

I concorrenti saranno quindi fatti ripartire dalla postazione STOP, distanziati di 1 minuto, a meno di diverse disposizioni della DG.

**Non si riesce a trasmettere i tempi via computer al CC oppure si interrompe il collegamento con il FINE PS :** non creare mai lunghe file e tranquillizzare i concorrenti che troveranno i tempi sul sito il prima possibile.

# POSTAZIONI – Stop PS

## Tabella di Marcia

Nr. GARA		5 ottobre 2013			
<b>1</b>		<b>TABELLA DI MARCIA</b>		<b>2ª SEZIONE</b>	
<b>SETTORE 3</b>		<b>RIORDINO 1</b>			
1 Bassano - Riordino IN	08 01	08 01	LORO CONCORRENTE		
2 Bassano - Riordino OUT	TECNICO DI PARTENZA TRANSITO C.O. 08				
<b>SETTORE 4</b>		<b>ASSISTENZA A</b>			
3 Bassano - Riordino OUT	01 00	08 01			
4 Fontasso - Assistenza IN Km. 44,57	TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 08				
5 Fontasso - Assistenza OUT					
<b>SETTORE 5</b>		<b>ASSISTENZA A</b>			
6 Fontasso - Assistenza IN	00 15	08 16			
7 Fontasso - Assistenza OUT	TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 08				
<b>SETTORE 6</b>		<b>ASSISTENZA A</b>			
8 Fontasso - Assistenza IN	00 13	08 29			
9 Cozzo - CD	TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1				
10 Cozzo - CD					
<b>SETTORE 6</b>		<b>ASSISTENZA A</b>			
11 Cozzo - CD	STOP	02 58			
12 Fontasso - Riordino IN Km. 122,10	STOP	08 51 28 5			
<b>P.S. 1</b>		<b>"CAMPO"</b>			
Nm. 19,26	08 33	START	08 33	03 23	
TECNICO		TEMPO PS		TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1	
		18 28 5			

AL C.O. 1A INTRODUZIONE DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 2ª SEZIONE E CONSEGNA DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 3ª SEZIONE CON TECNICO C.O. 1B

Il cronometrista deve:

Segnare l'orario di fine prova speciale dettato dal FPS;

Calcolare e trascrivere il tempo netto, facendo la differenza tra STOP e START;

Dopo aver fatto questo, riconsegna la tabella all'equipaggio che è autorizzato a ripartire.

# POSTAZIONI – Stop PS

Cronologico

 Federazione Italiana Cronometristi						
DATA 05/10/13					N°	1
_____ CRONO STOP PS N°						1
Caupo					LAPINA N°	1
N° GARA		h	'	"	1/	NOTE PER CENTRO CLASSIFICHE
1	F	8	51	28	5	
	I	8	33			
	T		18	28	5	
3	F	8	52	27	1	
	I	8	34			
	T		18	27	1	
2	F	8	55	45	0	
	I	8	37			
	T		18	45	0	

CHISURA CRONO STOP

CENTRO CLASSIFICHE

# POSTAZIONI – Riordino

- Postazione particolarmente importante, qui si determina il corretto svolgimento del rally e l'eliminazione di buchi fra i concorrenti.
- Vengono ritirate le tabelle di marcia e vengono distribuite le nuove.
- Il tempo di riordino indicato nella TTD è puramente indicativo, infatti l'ora di uscita della prima vettura dal riordino viene comunicata dal Diretto di Gara che la definirà in base alle esigenze di regolarità della gara stessa.
- Il tempo di sosta al riordino diminuirà ogni volta che mancherà un concorrente, in modo da eliminare i buchi.
- L'intervallo minimo tra ingresso e uscita **non può essere inferiore a 3'**.



# POSTAZIONI – Riordino

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

**Sospensione o annullamento della prova:** In caso di interruzione della PS (prova in trasferimento), agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma che non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un nuovo tempo settore, generalmente già prestampato sulla tabella di marcia, per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. I concorrenti saranno quindi fatti ripartire dalla postazione STOP, distanziati di 1 minuto, a meno di diverse disposizioni della DG.

**Non si riesce a trasmettere i tempi via computer al CC oppure si interrompe il collegamento con il FINE PS :** non creare mai lunghe file e tranquillizzare i concorrenti che troveranno i tempi sul sito il prima possibile.

# POSTAZIONI – Riordino

## Tabella di Marcia

1	
04 ottobre 2013	
<b>TABELLA DI MARCIA 1ª SEZIONE</b>	
	
<b>1</b> N. GARA	
<b>1</b>	
<b>PARTENZA</b> Bassano del Grappa Polemi	20 01 20 01 TECNICO DI PARTENZA TRAMITO C.O.D.
<b>SETTORE 1</b> Bassano - Paterca B. Bassano - Riordino IN Km. 0,72	00 12 20 13 TEMPO SETTORE TRAMITO C.O.D.

AL C.O.D. DA INTORNO DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 1ª SEZIONE E CONSEGUIVA DELLA TABELLA DI MARCIA DELLA 2ª SEZIONE CON TECNICO C.O.D.

Nella tabella di marcia della prima sezione si deve segnare:

L'orario in cui consegna la tabella.

Una volta compiuto questo passaggio, si conserva la tabella di marcia e si procede con la compilazione della tabella di marcia della sezione successiva, seguendo le indicazioni del compilatore del cronologico.

1	
5 ottobre 2013	
<b>TABELLA DI MARCIA 2ª SEZIONE</b>	
	
<b>1</b> N. GARA	
<b>1</b>	
<b>SETTORE 3</b> Bassano - Riordino IN Bassano - Riordino OUT <b>RIORDINO</b>	08 01 TECNICO DI PARTENZA TRAMITO C.O.D.
<b>SETTORE 4</b> Ponzano - Assistenza IN Ponzano - Assistenza OUT <b>ASSISTENZA</b>	01 00 TEMPO SETTORE TRAMITO C.O.D.
<b>SETTORE 5</b> Ponzano - Assistenza OUT Cispa - CD Km. 4,42	00 15 TEMPO SETTORE TRAMITO C.O.D.
<b>SETTORE 6</b> Cispa - CD Bassano - Riordino IN Km. 122,15	02 58 TEMPO SETTORE TRAMITO C.O.D.

# POSTAZIONI – Riordino

## Cronologico

		DATA _____ N° <input type="text"/>							
TEMPO DI SETTORE → <b>30'</b>		TAPPA N° _____							
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	CO		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	10	00	09	30			11	00
2	2	10	01	09	31			11	01
3	3	10	03	09	32		1	11	02
4	4	10	03	09	33			11	03

# POSTAZIONI – Parco Assistenza

- Settore composto da un CO di ingresso ed un CO di uscita, in cui il concorrente può fare controlli e mettere in efficienza la vettura. A differenza del riordino il tempo di sosta è fisso e uguale per tutti.



# POSTAZIONI – Parco Assistenza

## EVENTUALI PROBLEMATICHE:

Comunicare tutte le penalità rilevate al C.C. quanto prima.

A fine passaggio, comunicare immediatamente al C.C. il numero delle auto transitate e il riepilogo delle penalità

# POSTAZIONI – Parco Assistenza

## Tabella di Marcia

N. GARA: **1**

5 ottobre 2013

**TABELLA DI MARCIA**

**2ª SEZIONE**

**50' RALLY CITTA' DI BASSANO**

SETTORE	IN	OUT	TEMPO SETTORE	TRASITO C.O.	USO CONCORSO
SETTORE 3 Bassano - Riordino IN Bassano - Riordino OUT	<b>RIORDINO</b>	1	08 01	08 01	
SETTORE 4 Riordino - Assistenza IN Ponzone - Assolonia IN Km. 44,57			01 00	08 01	
SETTORE 5 Forzano - Assistenza IN Forzano - Assistenza OUT	<b>ASSISTENZA</b>	A	00 15	08 16	
SETTORE 6 Forzano - Assistenza OUT Cespa - OO			00 13	08 29	
SETTORE 8 Cespa - OO Forzano - Riordino IN Km. 135,15				02 58	
P.S. 1 "CAUPO" Nm. 19,36				03 23	

Al CO Assistenza IN:

- Si scrive l'orario di consegna della tabella e la si riconsegna; si compila sempre il cronologico.

Al CO Assistenza OUT:

- Si scrive l'orario di consegna della tabella e la si riconsegna; si compila sempre il cronologico.

# POSTAZIONI – Parco Assistenza

Cronologico

ORDINE PASSAGGI		N° GARA		CO		CO o PS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'	'	'			h	'
1	1	08	16	08	01						
2	3	08	17	08	02						
3	4	08	18	08	03						
4	5	08	20	08	05						
5	2	08	20	08	04			1			
6											

**FICR** Federazione Italiana Cronometristi

DATA 05/10/13

N° 1

C.O. n° 0d

TAPPA N° 1

TEMPO DI SETTORE → 15

Fonzaso - Assistenza OUT

# POSTAZIONI – Centro Classifiche

Qui si raccolgono tutti i dati che vengono dalle varie postazioni e si elaborano la classifiche che si ottengono sommando:  
tutti i tempi impiegati nelle diverse Prove Speciali;  
le penalità ai controlli orari (10'' per ogni minuto di ritardo, 1' per ogni minuto di anticipo);  
altre penalità espresse in tempo.

Tutte le Tabelle di Marcia, tutte le bande dei cronometri e tutti i Cronologici verranno portati dall'organizzazione al Centro Classifiche, che avrà l'opportunità di controllare eventuali penalità e di rispondere ad eventuali reclami.

All'arrivo dell'ultima macchina, si stamperanno le classifiche provvisorie, che diventeranno ufficiali e definitive mezz'ora dopo, con la firma del DSC e del DG.

# NOTE

- Il Rally è uno sport che si svolge all'aperto per cui proteggersi da freddo/caldo e avere un minimo di vettovaglie con se.
- Si svolge talvolta in terreni dissestati per cui utilizzare capi (soprattutto scarpe) adeguati e che non si abbia paura di sporcare.
- Assicurarsi di prendere i contatti con l'organizzatore per tempo e chiedere quello che per voi è fondamentale:
  - RPG
  - Alimentazione elettrica nelle postazioni o eventuali luci per poter lavorare al buio
  - Copertura della zona con i cellulari e internet

## LINK UTILI

Regolamenti di gara:

<https://www.acisport.it/it/CIR/regolamenti/2021>



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**



**Scuola Federale di  
Cronometraggio**